

## Občina Bovec

Trg golobarskih žrtev 8  
5230 Bovec

Tel. št.: 05/3841 901

E-pošta: obcina.info@bovec.si



OBČINA BOVEC

### SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU

Številka: 013-01/2023

Datum: 19. 03. 2026

#### ZAPISNIK 10. redne seje SPVCP

četrtek, 19. 03. 2026 ob 9. uri v sejni sobi Občine Bovec

Prisotni: Janko Volarič (predsednik SPVCP), Denise Šuler Rutar (OŠ Bovec), Matjaž Borovničar (Komunala Tolmin), Damjan Žagar (PP Bovec), Valter Mlekuž (župan Občine Bovec), Tamara Jakulin in Jernej Leban (predstavniki Občine Bovec)

Opravičeno odsoten: Andrej Školč (CPG Kolektor), Kristijan Omerović (predstavniki SPV CP za Občino Bovec), Miro Bozja

Neopravičeno odsoten: Milan Jojić (AMZS)

Predsedujoči je uvodoma pozdravil vse prisotne. Ugotovil je, da je Svet sklepčen. Prebere predlagan dnevni red in prisotne pozove, da podajo pripombe. Ker pripomb ni bilo, predsednik predlagan dnevni red na glasovanje:

#### **Predlagan dnevni red:**

1. Pregled zapisnika 9. redne seje Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu;
2. Pregled in odločanje o osnutku elaborata presoje prometne varnosti in prometne ureditve lokalne ceste v naselju Bovec
3. Ureditev prehoda za pešce pred osnovno šolo Bovec preko razpisa COPS@ZEBRA lite
4. Obravnava vloge za premik krajevne table »konec naselja Soča«
5. Obravnava vloge za postavitev cestnega ogledala v naselju Log pod Mangartom
6. Vprašanja, pobude, predlogi;
7. Razno.

Ali je dnevni red sprejet **soglasno**.

#### **Ad 1) Pregled zapisnika 9. redne seje Sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu:**

Pregledan je bil zapisnika 9. redne seje SPVCP, sprejeti sklepi in poročilo o njihovi realizaciji. Predsednik je izpostavil, da v naselju Srpenica še ni bila izvedena postavitev prometnih znakov, kljub izdanemu nalogu za postavitev prometne signalizacije z rokom izvedbe vseh del 30.01.2026.

#### **Ad 2) Pregled in odločanje o osnutku elaborata presoje prometne varnosti in prometne ureditve lokalne ceste v naselju Bovec:**

Svet se je seznanil z elaboratom in z obema možnostma, ki sta v elaboratu napisani. Pregledal je negativne in pozitivne plati obeh možnosti ter bil seznanjen z deli in stroški, ki bi jih posamezna možnost zahtevala. Člani so se do obeh možnosti opredelili in se strinjali, da nobena od teh ni optimalna rešitev. Zato so predlagali obravnavo možnosti C, ki predvideva ohranitev obstoječega prometnega režima ter ureditev parkirišč na desni strani iz smeri Kobarid, kjer sta že urejena pločnik in prostor na trgu. Na tem območju se motorna kolesa že sedaj parkirajo.

**Sklep:** SPVCP sprejme, da se možnost C posreduje presojevalcu za varnost cest v pregled. Hkrati se, v kolikor je možnost C izvedljiva, odstrani količke ob pločniku ter omeji parkiranje na največ 2 uri.

#### **Ad 3) Ureditev prehoda za pešce pred osnovno šolo Bovec preko razpisa COPS@ZEBRA lite:**

Predsednik sveta SPVCP je člane seznanil s projektom, na katerega se je Svet prijavil. V sklopu projekta se bo prehod za pešce pri pošti izbrisal. Nov prehod za pešce se bo zarisal pri pločniku pri občini v smeri šolske poti. Zaradi boljše zaznavnosti se bo izvedel na modri barvni kontrastni podlagi. Projekt predvideva poudarjen prometni znak na kontrastni plošči z opozorilnimi lučmi. Vgrajen radarski detektor, ki zaznava približevanje vozila in meri njegovo hitrost, sproži delovanje opozorilnih luči. Način utripanja luči je odvisen od hitrosti vozila. Člani so bili seznanjeni tudi s predvidenimi stroški in načinom financiranja projekta, morebitnimi posegi v infrastrukturo ter z dejstvom, da je bil terenski pregled za izvedbo projekta že opravljen.

**Sklep: Člani SPVCP se strinjajo, da se projekt izpelje.**

#### **Ad4) Obravnava vloge za premik krajevne table »konec naselja Soča« :**

Predstavljena je bila vloga, poslana na Občino Bovec, v kateri vlagateljica predlaga prestavitev prometnega znaka za konec naselja za približno 100 m, tako da bi tudi njena hiša spadala v območje naselja. Predsednik SPVCP je ob tem pojasnil, da je bil podan tudi predlog s strani KS za prestavitev znaka za 500 m, vendar do seje pisni predlog v tej smeri še ni bil prejet. Člani so se seznanili tudi z opravljenim terenskim pregledom.

**Sklep: Člani SPVCP se strinjajo s premikom table za 100 metrov ter sprejmejo sklep, da se na Direkcijo RS za infrastrukturo pošlje dopis, v katerem se zaprosi za njihovo opredelitev glede postavitve znaka, saj se ta nahaja na državni cesti.**

#### **Ad 5) Obravnava vloge za postavitve cestnega ogledala v naselju Log pod Mangartom:**

Na Občino Bovec je prispela prošnja za postavitve cestnega ogledala v naselju Log pod Mangartom na državni cesti. Člani so bili seznanjeni, da se mora zaradi lastništva ceste, ki je v lasti države do predloga opredeliti Direkcija RS za infrastrukturo, medtem ko bo stroške postavitve krila Občina Bovec.

**Sklep: Člani SPVCP se strinjajo s postavitvijo cestnega ogledala in s kritjem stroškov le tega v kolikor, da Direkcija RS za infrastrukturo pozitivno mnenje.**

#### **Ad 6) Vprašanja, pobude, predlogi:**

Na dan seje je predsednik prejel predloge KS Čezsoča z naslovom »Izboljšanje prometne varnosti in ureditev prometne signalizacije v KS Čezsoča«. Predsednik je prisotnim prebral podane predloge, med katerimi je KS Čezsoča predlagala tudi odstranitev grbin na treh lokacijah. Podan je bil odgovor, da je prometne grbine in njihovo postavitve predlagal presojevalec za varnost cest. KS Čezsoča je predlagala ureditev prometne signalizacije za smer proti zaselku Jablanca zaradi povečanega prometa in zavajanja navigacijskih naprav in označbo slepe ceste. Hkrati je KS Čezsoča izpostavila probleme na relaciji Čezsoča–Log Čezsoški ter predlagala spremembe prometnega režima, ki bi omogočile dostop lastnikom zemljišč ter zagotovile bolj jasno ureditev in vzdrževanje ceste. Člani SPVCP-ja menijo, da je za spremembo režima bolj odgovorna KS in Občinski svet.

**Sklep: Člani SPVCP se z odstranitvijo grbin v Čezsoči ne strinjajo, KS Čezsoča lahko ponovno naroči pregled varnosti presojevalcu za varnost v cestnem prometu in se potem ponovno odločijo.**

**Sklep: Člani SPVCP se strinjajo, da se ponovno nariše rumene oznake za označitev cestnih grbin.**

**Sklep: Člani SPVCP se ne strinjajo s predlogom, da se nariše prehod za pešce na grbini pri**

**Prijon sport centru, saj grbina ni dovolj široka.**

**Sklep:** Člani SPVCP-ja se strinjajo s premikom prometne table za začetek naselja Čezsoča pred odcep za vstopno izstopno mesto Čezsoča-gledano v smeri Čezsoče in se tako zagotovi večja varnost.

**Sklep:** Člani SPVCP sprejmejo sklep, da se v smeri proti zaselku Jablanca pozanima, če se lahko popravi GPS signalizacijo in, da se postavi prometni znak za slepo cesto pri bazenu (pred mostom čez Slatnico).

**Sklep:** Člani SPVCP sprejmejo sklep, da se v zvezi z relacijo Čezsoča-Log Čezsoški pozanima, če lahko odstranijo to relacijo iz GPS signalizacije in da Komunala Tolmin ponovno postavi tablo za padanje kamenja v smeri Čezsoča – Log čezsoški.

Denise Šuler Rutar je zapustila sejo ob 10.46.

#### **Ad 7) Razno:**

Predsednik je člane seznanil, da se je v sodelovanju z vsemi štirimi občinami (Kanal ob Soči, Tolmin, Kobarid in Bovec) pripravila slikanica za prvo triado, namenjeno ozaveščanju o varni udeležbi v cestnem prometu.

Damjan Žagar je postavil vprašanje o možnosti ponovnega risanja modrih črt namenjenega hoji pešcev od Petrola do uvoza za Mercator. Kot ena izmed možnosti je bila omenjena tudi gradnja pločnika, vendar bi takšna rešitev zahtevala več časa. V dogovoru s Komunalo je bilo sprejeto, da se v roku dveh mesecev, ob barvanju prehoda za pešce pri osnovni šoli, preveri in izvede tudi hitra rešitev ponovnega barvanja območja, namenjenega hoji pešcev med Petrolom in uvozom za Mercator.

Seja se je zaključila ob 11.00

Zapisala:  
Tamara Jakulin

Janko Volarič  
*predsednik Sveta za preventivo  
in varnost v cestnem prometu*

